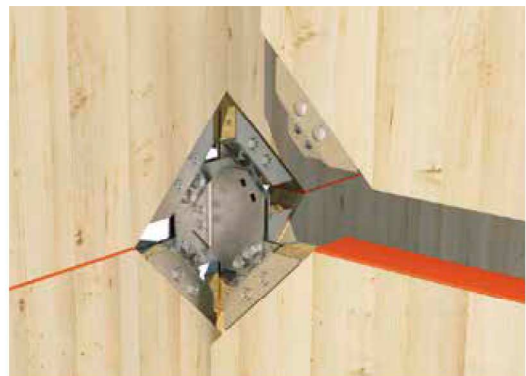


BSP-Konstruktion

Das X-Team für alle Fälle

Für BSP-Konstruktionen bietet das Südtiroler Unternehmen Rothoblaas das Verbindungssystem X-Rad an. Es besteht aus drei Elementen: dem Verbinder X-One, einer Auswahl an Stahlplatten als Verbindungselement und dem vorgeformten Abschluss X-Seal. Letzterer passt sich an die beiden anderen Elemente an und sorgt für die Luftdichtigkeit der Verbindung. Die Struktur dieses Teils aus Steinwolle und die Beschichtung aus Aluminium sollen ein gutes Brandschutz- und Schallverhalten gewährleisten. Das System eignet sich dem Hersteller zufolge auch für Hybrid-Konstruktionen von Holz mit Stahl oder Holz mit Beton. Auch Konstruktionen mit Aussteifungskern können mit dem dreiteiligen Verbindungssystem umgesetzt werden. Die ETA-Zulassung liegt nach Herstellerangaben vor.

// www.rothoblaas.de



ROTHOBLAAS

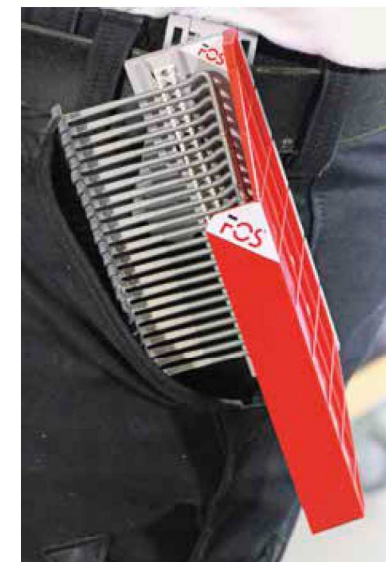
Kehlbalken und Pfette

Schnelle Schraube

Als Alternative zum Sparrenpfettenanker entwickelte Schnoor eine Kehlbalken-Pfetten-Verbindung mittels Vollgewindeschraube. Eine 2 cm tiefe Führungsbohrung hält die Schraube nach Herstellerangaben auf Kurs. Die Schraubverbindung ist auf die Mindestholzdicken und -randabstände nach Eurocode 5 ausgelegt. Sie sei auch für schlanke Querschnitte geeignet. Dem Unternehmen zufolge erspart die Verbindung im Vergleich zum herkömmlichen Sparrenpfettenanker rund eine Stunde Arbeitszeit bei der Montage.

// www.schnoor.de

SCHNOOR



Seitenfalzklammer

Griffbereit

Für seine magazinierten Seitenfalzklammern bietet FOS einen mobilen Gürtelhalter an. Er wird am Gürtel befestigt und nimmt die Kunststoffstreifen mit den Klammern auf. Das ClipHolster besteht aus strapazierfähigem Polyoxymethylen. Derzeit können die Seitenfalzklammer 409-2 und die Kopf-Seitenfalzklammer 453-2 eingesetzt werden. Weitere Klammern sollen laut Unternehmensaussagen folgen.

// www.fos.de

